

SOBRARBE

CC.OO. y UGT buscan apoyo para sus pueblos

Redacción

HUESCA.— Los sindicatos CCOO y UGT mantienen durante los últimos días contactos con representantes de las instituciones aragonesas para buscar posibles ayudas de cara a las inversiones que realizan para la rehabilitación de Morillo de Tou y Ligüerre de Cinca, respectivamente.

Ayer el presidente de las Cortes de Aragón, Juan Bautista Monserrat, realizó una visita al pueblo que rehabilita Comisiones Obreras, Morillo de Tou, un pueblo que se había abandonado por la construcción del embalse de Mediano y el pasado sábado, los proyectos de UGT y CCOO fueron presentados por los dos sindicatos al consejero de Industria, Comercio y Turismo de la DGA, Luis Acín.

La visita del consejero de Industria, Luis Acín, a Ligüerre de Cinca y Morillo de Tou se inscribe en una primera toma de contacto entre los sindicatos y el actual Ejecutivo aragonés de cara a posibles aportaciones en el futuro a los dos proyectos. Según señaló el secretario provincial de UGT, Julián Lóriz, los representantes sindicales mostraron al consejero las realizaciones en ambos pueblos, manifestando la beneficiosa repercusión de estas iniciativas en el hábitat de la zona y en una zona deprimida como es el Sobrarbe.

Morillo de Tou, en Mediano y Ligüerre de Cinca, en El Grado, fueron cedidos por la Confederación Hidrográfica del Ebro a CCOO y UGT.

SOMONTANO

Naval se muestra decepcionado por los incumplimientos de la DGA

Vicente FUSTER

NAVAL.— Como «decepcionante y negativa» ha calificado el alcalde de Naval, Antonio Justes, la entrevista mantenida el pasado viernes con el consejero de Ordenación Territorial, Obras Públicas y Transportes de la DGA, Joaquín Maggioni. Los ediles de la localidad altoaragonesa acudieron a la cita con el fin de comprobar el estado en el que se encontraban los asuntos en los que el Ejecutivo autónomo se había comprometido con respecto a la variante del Pino.

La representación navalesa esperó pacientemente desde las doce del mediodía, hora concertada, hasta las dos menos cuarto en que fue recibida por el consejero, quien manifestó que sólo disponía de cinco minutos o que podía dejarse para otro día, según señalan dichas fuentes municipales. Para mayor pesar de los navaleses, la causa del retraso fue al parecer la firma del contrato para la realización de las obras de la variante de Pino.

Como se sabe, la obra que realizarán las obras «Cavero» y «Hernando» conjuntamente por un importe de 1.298.000.000 pesetas, perjudica los intereses de esta localidad del Somontano.

El Ayuntamiento de Naval expuso al consejero su preocupación por la falta de avances en los temas tratados en la anterior visita, que tuvo lugar hace cinco meses. Excepto el tema de la escuela de cerámica, que construirá la Diputación Provincial y equipara la DGA, del que trataron previamente con la responsable del área de artesanía Teresa Tomás, ninguno de los puntos planteados como conversaciones por la ejecución de la variante del Pino ha experimentado avance alguno.

Según afirman los representantes navaleses, ni siquiera el acceso desde la variante a la población está asegurado. Asimismo se planteó el lamentable estado en que se encuentra la comarca 138, justo en todo el tramo que discurre por el término municipal de Naval, con lo cual no se tiene en cuenta la promesa de mantener en condiciones esa vía ni siquiera antes de la construcción de la propia variante.

Respecto a la carretera de Bárcabo que solicitan conjuntamente ese Ayuntamiento y el de Naval como vía de acceso oriental al futuro parque nacional de la Sierra de Guara, el consejero indicó que sería estudiada. Para la realización de esta obra las corporaciones parecen haber encontrado mejor respuesta por parte de la Diputación Provincial con la que ya han mantenido contactos.

Temas como la construcción del polideportivo fueron descartados por Joaquín Maggioni por no ser de su competencia, mientras que en otros, como la rehabilitación o construcción de viviendas fueron remitidos a la normativa aplicable al resto de los municipios.

LITERA

El polígono industrial de Binéfar no se ha pedido aún a la DGA, según el PAR

José Luis PARICIO

BINEFAR.— La posibilidad de ubicar un polígono industrial en Binéfar centró la reunión mantenida el sábado entre la corporación municipal y el consejero de Industria, Comercio y Turismo de la DGA, Luis Acín. El segundo contacto entre la Diputación General de Aragón y el Ayuntamiento para tratar la ubicación del polígono ha coincidido, prácticamente, con la petición del grupo municipal del PAR de que «se haga una petición formal» para dicha ubicación.

El consejero de Industria, Comercio y Turismo de la Diputación General de Aragón, Luis Acín y el delegado territorial de la DGA en Huesca, Antonio Paraíso mantuvieron el pasado sábado una reunión con la corporación binefarense en la que se abordaron, entre otros aspectos, la ubicación de un polígono industrial en Binéfar y ayudas para una campaña turística.

La corporación binefarense habló con el consejero de la posibilidad de ubicar en esta localidad un polígono industrial aspecto que ya se había tratado anteriormente con Joaquín Maggioni, consejero de Ordenación Territorial. El consejero de Industria Luis Acín considera que aunque todavía no hay nada concreto, en breve se pueden producir noticias muy importantes de inversiones de la Diputación General de Aragón en Binéfar. Asimismo, el consejero ha señalado que las peticiones hechas por la corporación binefarense, tanto en el tema del polígono como en el de la campaña de promoción y turismo las consideraba «lógicas y coherentes» para una localidad como Binéfar.

El futuro polígono industrial sería ubicado en la zona de crecimiento del pueblo (Futura variante de la N-240) y participaría además del ayuntamiento las consejerías de Ordenación Territorial y de Industria del Gobierno aragonés. La primera por cuestiones del suelo industrial y la segunda para captar industrias que se instalarían en el complejo.

En este sentido, hay que indicar que en el pleno del próximo jueves el grupo municipal del PAR ha presentado una moción que se dió a conocer ayer en la que se pide que «se haga una petición formal a la DGA que un polígono industrial para el presente presupuesto de 1988», asimismo los cuatro concejales regionalistas piden «que se constituya una comisión especial para sacar adelante el proyecto» y para que «se estudien todas las fórmulas y alternativas legales posibles para encontrar las mayores ventajas en cuanto a la ubicación».

Los regionalistas justifican esta petición dadas las buenas perspectivas de la nueva política industrial emprendida por la DGA y ante la evidente necesidad de que se ubiquen nuevas empresas.

Respecto a los otros temas abordados en la reunión con el consejero de Industria Luis Acín, cabe indicar que la DGA participará mediante la concesión de ayudas en la campaña de promoción del comercio e industria binefarense, mientras que la petición realizada por Binéfar para la ubicación de la escuela de Hostelería ha quedado de momento en suspenso.

Más de doscientas personas se citan en la gala de «Literanos del Año»

J.L.P.

BINEFAR.— Más de doscientas personas se dieron cita el pasado sábado en Binéfar con motivo de la entrega de los premios «Literanos del año 1987». El consejero de Industria, Comercio y Turismo, Luis Acín presidió el acto, acompañado por el delegado territorial de la DGA de Huesca Antonio Paraíso y del vicepresidente de la Diputación Provincial, José Luis Sierra, igualmente asistieron el presidente de la Mancomunidad de la Litera, Modesto Capdevilla, y los alcaldes de la comarca.

La actriz Concha Cuertos fue la presentadora de la gala que organizaba la Caja de Ahorros de la Inmaculada y «Radio Binéfar».

El premio «Literanos del Año» se ha concedido por votación popular, a través de las páginas de DIARIO DEL ALTOARAGON y de un programa radiofónico.

La entrega de premios a los galardonados consistió en el pase de un vídeo de cinco minutos de duración, donde se recogían momentos de la vida cotidiana de cada uno de los galardonados para lo cual se ubicó una pantalla gigante. Asimismo, hay que reseñar que a los postres se repartió entre los asistentes una edición especial de «El Semanal» donde

se recogían fotos realizadas en el transcurso de la noche.

JACETANIA

Adjudican el tramo de la N-330 entre Villanúa y estación de Canfranc

HUESCA.— El Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo ha adjudicado obras valoradas en 500 millones de pesetas, para el acondicionamiento de un nuevo tramo de la N-330 a su paso por la provincia de Huesca.

Una resolución de la Dirección General de Carreteras publicada recientemente en el Boletín Oficial del Estado anuncia la adjudicación a la empresa Corsan Construcciones Aragonesas, del acondicionamiento de la nacional N-330, que une Murcia y Alicante con Francia y Zaragoza, a su paso por los puntos kilométricos 174 a 183.

Las obras comprenderán el tramo que une el término municipal de Villanúa con la estación de Canfranc, incluido el eje nort-sur, que recoge el Plan General de Carreteras de los años 1984 a 1991.



Nuevo Polo Coupé.

Inspirado en tu mundo.

Volkswagen lanza el Polo Coupé. Proyectado en tu generación. Con estilo propio. Todo un coupé deportivo único en su clase.

Y a tu medida. Tienes versiones hasta de 75 CV, para alcanzar, en segundos, 170 Kms. por hora. Pisando fuerte pero sin perder las formas.

Y sin problemas, recuerda que es, un auténtico Volkswagen.

El Polo Coupé es tan atractivo por fuera

como por dentro. Está diseñado a lo grande. Con asientos deportivos y todo tipo de detalles.

Seguro que sabrá estar a tu altura en cualquier circunstancia. Lógico, es como tú. Está inspirado en tu mundo.



Volkswagen.
Se sabe lo que se tiene.

VERSIONES POLO COUPÉ: 1.3 GT 175 CVI, 1.3 CL 155 CVI, 1.3 FOX 145 CVI. Desde 1.031.474 ptas. con IVA y transporte incluido.

Infórmese en:

Red Seat Audi Volkswagen de la provincia de Huesca